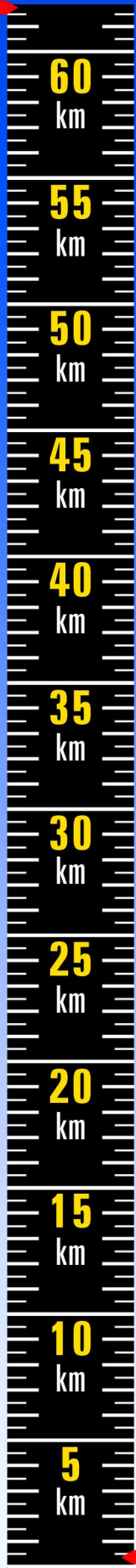


Stuttgart 21
= 61,8 km
Tunnels unter
unserer Stadt
(ohne Neubaustrecke!)



Seit 2. Feb. 2010*
0,4 km
gebohrt!
* = offizieller Baustart

Es ist doch schon so viel gebaut!

Von wegen.

Ein Umstieg auf eine oberirdische Bahnhofs-Modernisierung ist also immer noch möglich, vernünftig und viel schneller zu realisieren als das riskante und offenkundig schlechtest geplante Projekt Deutschlands!

Zur Vernunft kommen!

www.kopfbahnhof21.de