

Ausbaumöglichkeiten des Bahnknotens Stuttgart aus Sicht des kommunalen Verkehrsunternehmens

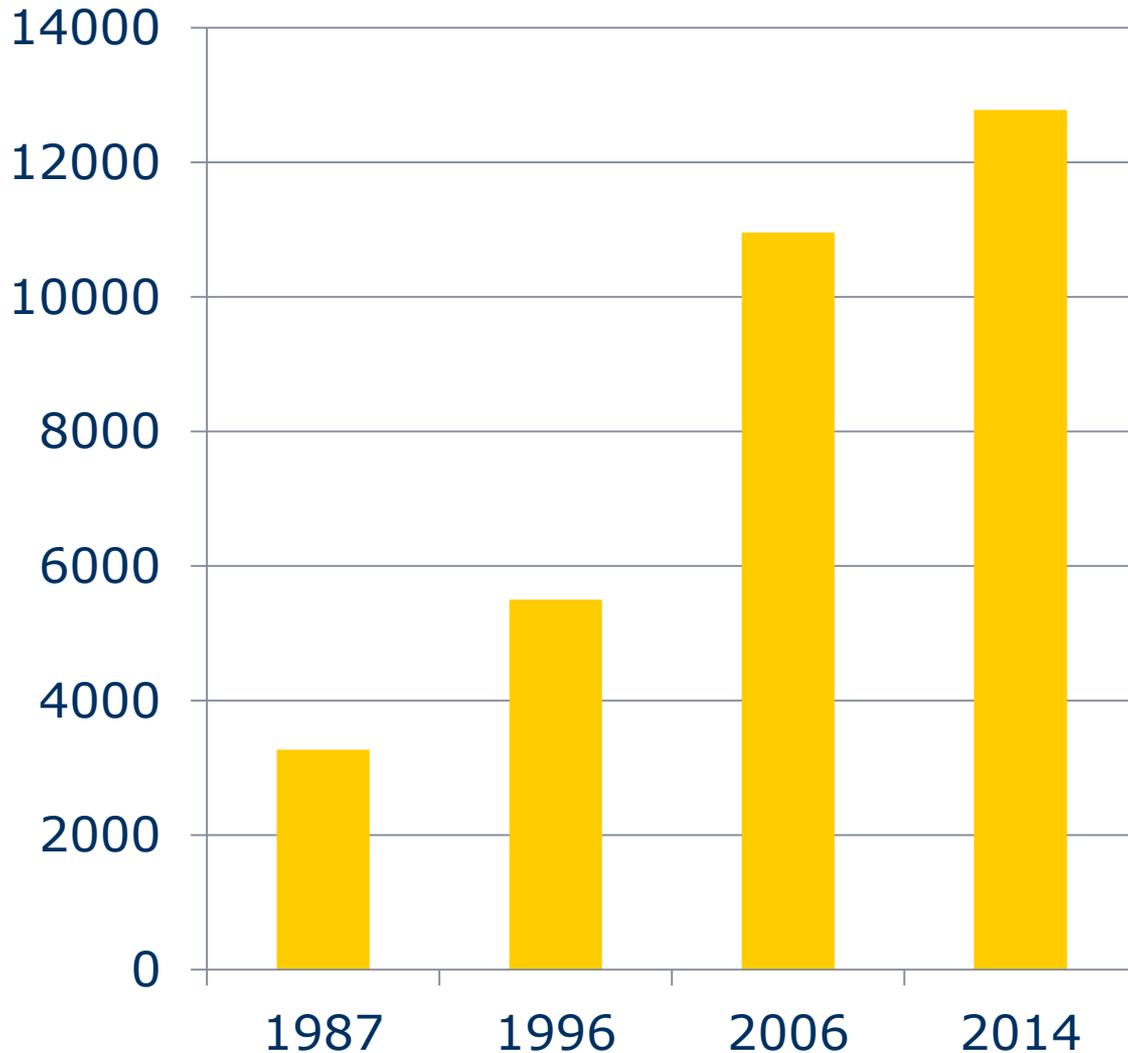
Beitrag zur Sitzung des Ausschusses Stuttgart 21
26. Oktober 2016

Wolfgang Arnold, Vorstandssprecher / Technischer Vorstand, SSB AG

- Mit Stuttgart 21 entsteht ein leistungsfähiges, auf den absehbaren Bedarf ausgerichtetes System für den Regional- und Fernverkehr.
- Damit steigen aber auch die Anforderungen an den ÖPNV, der mit bestehenden und neuen Verknüpfungen seiner Funktion als Zu- und Abbringer adäquat gerecht werden muss.
- Wichtigste Verknüpfungspunkte mit der Stadtbahn:
 - ⚡ Hauptbahnhof
 - ⚡ Filderbahnhof bzw. Flughafen/Messe

Die Stadtbahn als Verteiler für den SPNV

Beispiel: Hauptbahnhof



Umsteiger
U ↔ RB/RE
pro Werktag

Neuer Hauptbahnhof

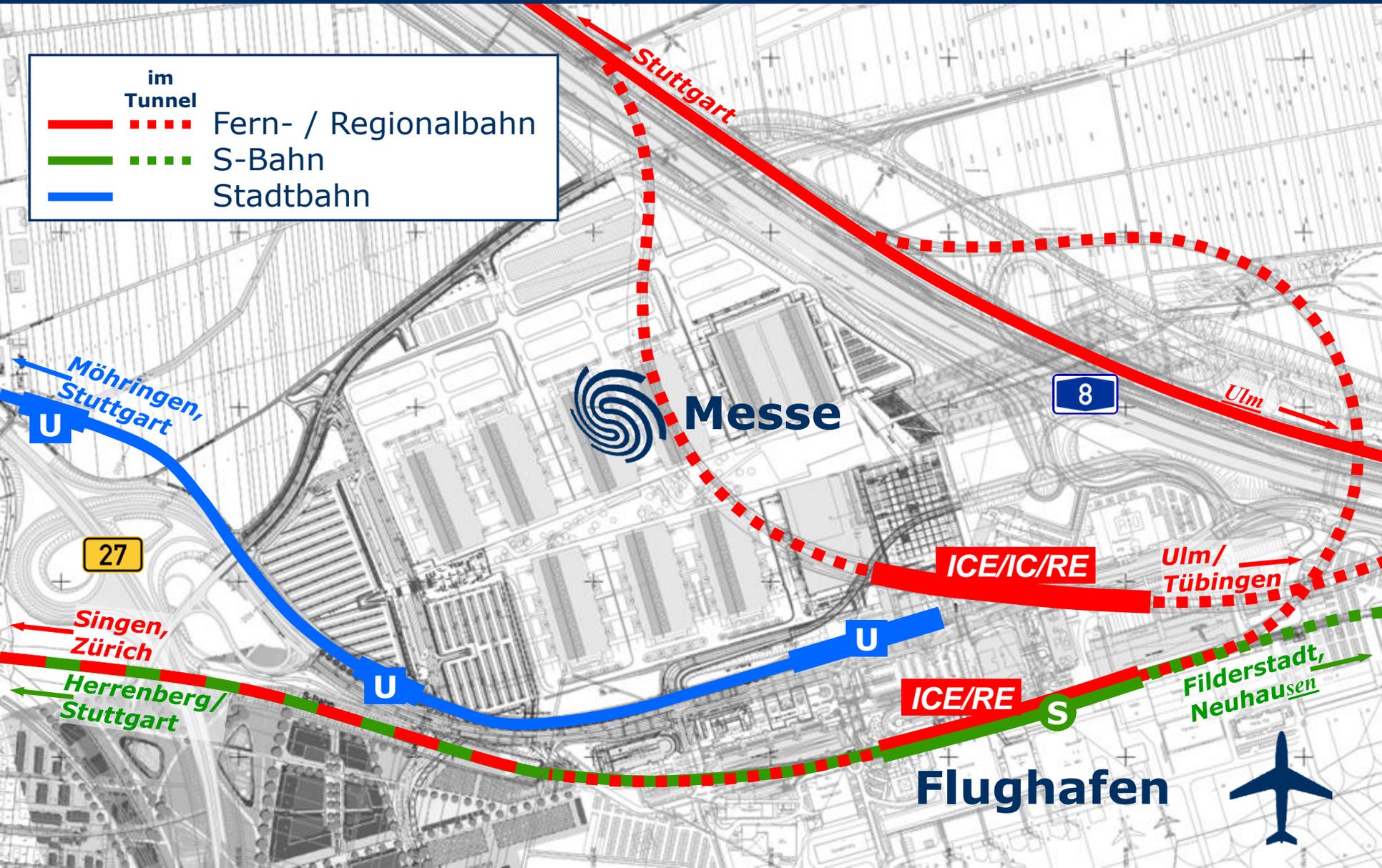
Weitere Stadtbahnlinien werden verknüpft

SSB



Der Filderbahnhof verknüpft Fern-, Regional- und Nahverkehr

im Tunnel	
	Fern- / Regionalbahn
	S-Bahn
	Stadtbahn



- Wesentliche Merkmale für erfolgreichen ÖPNV:
 - : Beförderungszeit
 - : Zuverlässigkeit
 - : Komfort
 - : Sicherheit
 - : Angebotsdimensionierung,
die der Nachfrageentwicklung gerecht wird
- Stadtbahn:
Kurz-, mittel- und langfristige Maßnahmen zur
Kapazitätserhöhung
- S-Bahn:
Maßnahmenkatalog des VRS (z.B. ETCS)

- Der SPNV sollte nicht nur im Kernbereich hinsichtlich Leistungsfähigkeit und Beförderungsqualität ertüchtigt werden.
- Der „Metropol-Express“ sollte zur Express-S-Bahn für die Metropolregion werden und in Bad Cannstatt, Feuerbach, Vaihingen, am Hauptbahnhof und am Filderbahnhof mit der Stadtbahn verknüpft werden.
- Die Panoramabahn (Stuttgarter Gäubahnstrecke) sollte die Funktion einer tangentialen Verbindungsbahn für Angebote des SPNV bekommen mit Verknüpfungen zur Stadtbahn.

Radiale Strecken

- Kornwestheim – Feuerbach
2 weitere Gleise

- Pragtunnel
„Fernbahröhre“ bleibt offen

- 3. & 4. Gleis aus Richtung Feuerbach
 - ∴ in Strecke von Bad Cannstatt zum Nord-Kopf des Hauptbahnhofs einfädeln („P-Option“; Vorsorge bei S21)
 - ∴ Alternativ dazu:
im Korridor Nordbahnhof-Mitnachtsstraße-Hauptbahnhof mögliche Infrastruktur in Tieflage prüfen und ggf. in Bauleitplanung berücksichtigen

Tangentiale Strecken

- Feuerbach:
Gäubahnanbindung

- Gäubahn:
 - ⚡ Erhalt der Panoramastrecke (S-Nord / S-West)
 - ⚡ Neue Verknüpfungspunkte mit Stadtbahn / Bus
 - Eckartshaldenweg (U5, U6, U7, U15)
 - Herderplatz (U2, U9)
 - Westbahnhof (44)

 - Vaihingen (U3, U8, U14, 80, 81, 82, 84)

Vielen Dank für Ihr Interesse!

